

2-3 東葉高速線各駅の周辺状況

(1) 駅前広場の整備状況

駅前広場の整備状況は、飯山満駅を除く全ての駅で、都市計画決定された面積は供用されている。

表 2-1 駅前広場の整備状況

駅名	名称	都市計画 決定面積(㎡)	供用面積(㎡)
J R 西船橋駅	都市計画道路3・5・31号線 J R 西船橋駅交通広場	3,100	3,100
新京成北習志野駅	都市計画道路3・3・5号線 北習志野駅交通広場	7,600	7,600
東葉高速鉄道飯山満駅	都市計画道路3・4・27号線 飯山満駅交通広場	3,000	0
東葉高速鉄道船橋日大前駅	都市計画道路3・3・38号線 船橋日大前駅交通広場	4,500	4,500
東葉高速鉄道 八千代緑が丘駅	都市計画道路3・3・19号線 八千代緑が丘駅北口交通広場	6,400	6,400
	都市計画道路3・3・19号線 八千代緑が丘駅南口交通広場	1,600	1,600
東葉高速鉄道 八千代中央駅	都市計画道路3・3・7号線 八千代駅（八千代中央駅）北口交通広場	6,100	6,100
	都市計画道路8・6・3号線 八千代駅（八千代中央駅）南口交通広場	1,400	1,400
東葉高速鉄道 村上駅	都市計画道路3・4・1号線 村上駅交通広場	7,100	7,100
東葉高速鉄道 東葉勝田台駅	都市計画道路3・4・9号線 勝田台駅北口交通広場	3,000	3,000
	都市計画道路3・4・4号線 勝田台駅南口交通広場	3,600	3,600

※駅前広場は、道路の一部として都市計画決定されています。

資料：船橋市、八千代市

(2) 駐車場、駐輪場の整備状況

駐車場、駐輪場の整備状況は、駐輪場は、各駅とも市営駐輪場が整備されているが、駐車場は民営駐車場のみとなっている。駅によって差はみられるが、飯山満駅では駅周辺に駐車場がない状況である。

表 2-2 駅周辺の駐車場、駐輪場整備状況

駅名	駐車場		駐輪場	
	駐車場数	収容台数	駐輪場数	収容台数
東海神駅	4ヶ所	45台	2ヶ所	1,000台
飯山満駅	0ヶ所	0台	5ヶ所	1,950台
北習志野駅	6ヶ所	147台	6ヶ所	2,440台
船橋日大前駅	3ヶ所	191台	3ヶ所	559台
八千代緑が丘駅	2ヶ所	154台	1ヶ所	3,366台
八千代中央駅	4ヶ所	184台	2ヶ所	1,469台
村上駅	2ヶ所	732台	1ヶ所	252台
東葉勝田台駅	12ヶ所	185台	7ヶ所	4,809台

資料：船橋市、八千代市

(3) 沿線地域の道路網の整備状況

東葉高速線沿線地域の道路網（国道、主要地方道、県道）は、国道 296 号が東葉高速線とほぼ並行しており、県道 288 号、8 号、57 号、61 号、国道 16 号が縦貫している。

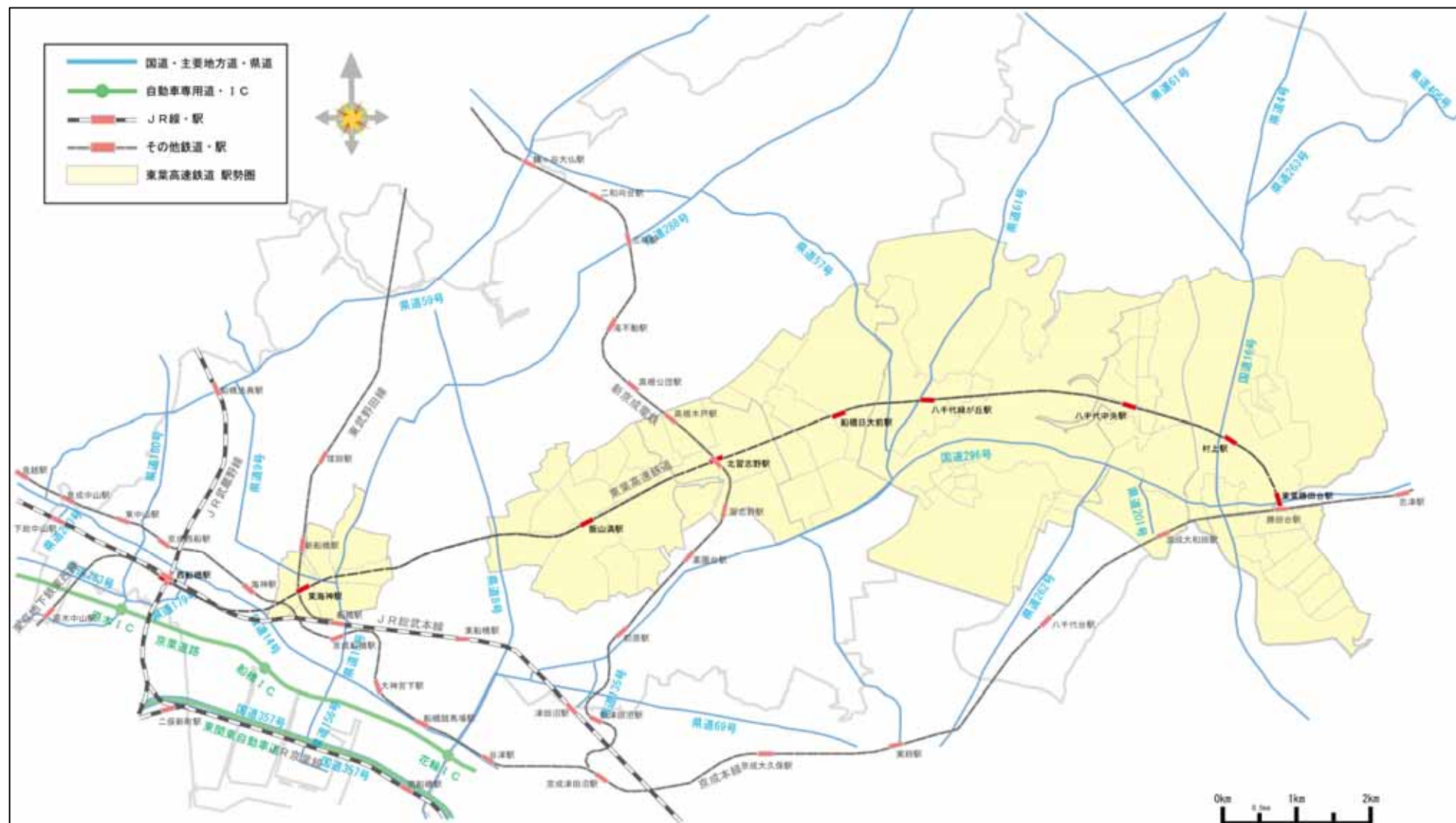


図 2-2 道路網

(4) 沿線地域のバス路線の運行状況

東葉高速線沿線地域のバス路線網を以下に示す。

バス路線網では、J R船橋駅、津田沼駅に乗り入れする路線が多く、東葉高速線の駅に乗り入れする路線は少ない。ただし新京成線との乗換駅である北習志野駅においては、運行本数が比較的多くなっている。一方、東海神駅、船橋日大前駅に関しては、駅に乗り入れている路線がない。

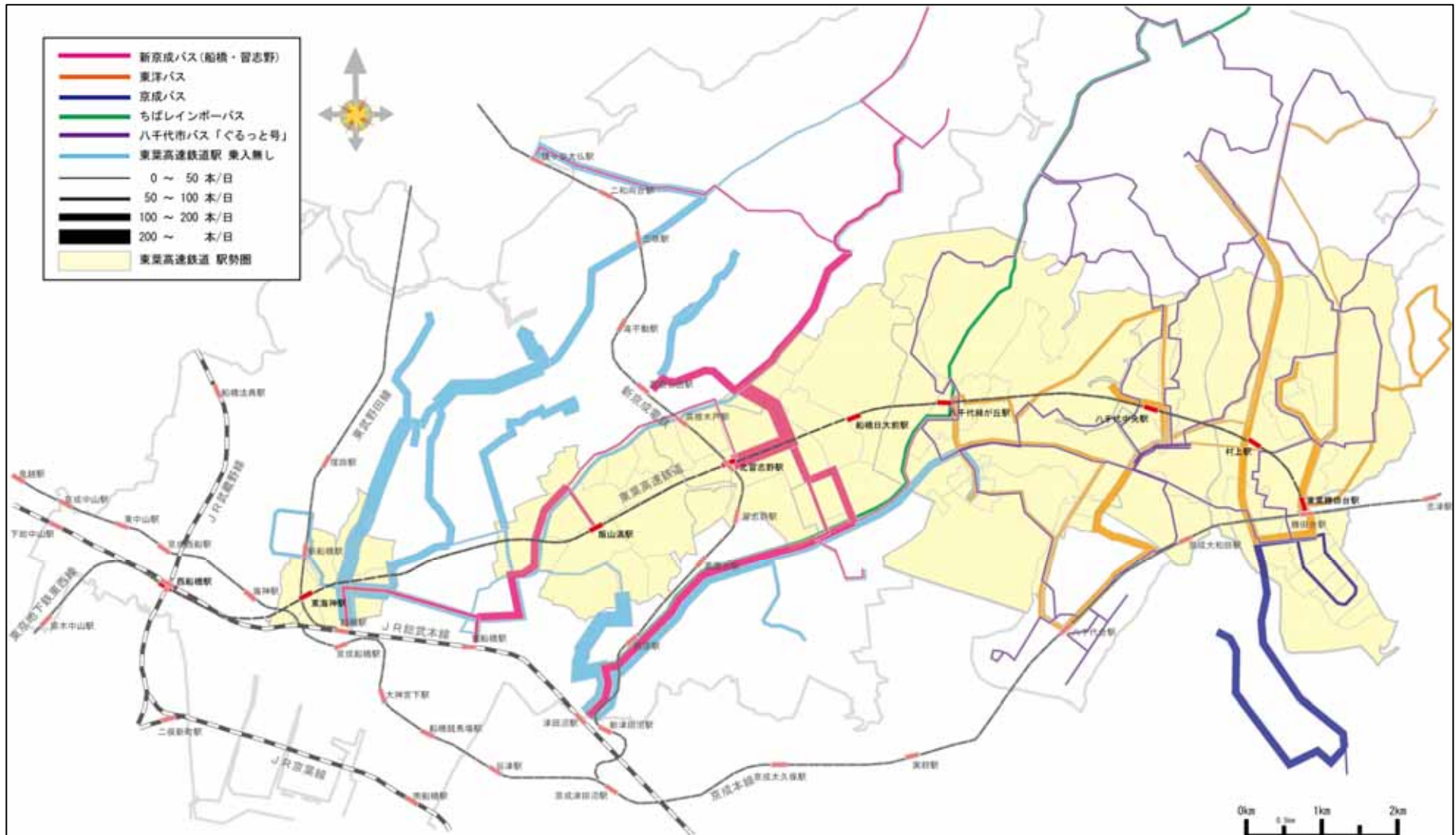


図 2-3 バス路線網